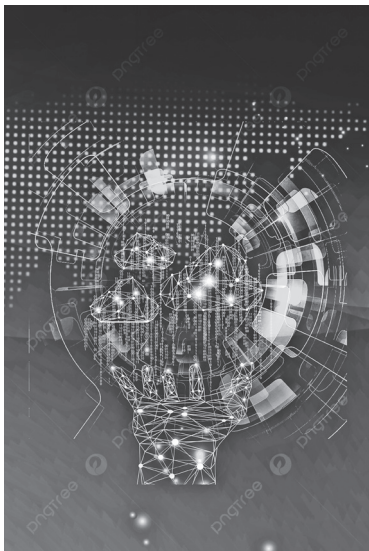


Gazdasági tendenciák és jogi kihívások a 21. században, 3.

Lectiones Iuridicae
30



Forrás:

https://pngtree.com/freebackground/business-blue-technology-internet-big-data-data_964340.html

Készült a Szegedi Tudományegyetem
Állam- és Jogtudományi Kara
Üzleti Jogi Intézetében.

Intézetvezető:
Gellén Klára
egyetemi tanár

Gazdasági tendenciák és jogi kihívások a 21. században, 3.

*Szerkesztette:
Gellén Klára*

Iurisperitus Kiadó
Szeged, 2022

Lectiones Iuridicae

Sorozatszerkesztő:

Balogh Elemér
egyetemi tanár

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| © Árvai Gergő, 2022 | © Horváth Gergely, 2022 |
| © Barna András, 2022 | © Kampler Béla, 2022 |
| © Bobvos Pál, 2022 | © Kókai-Kunné Szabó Ágnes, 2022 |
| © Cseh Tibor András, 2022 | © Molnár Szabolcs, 2022 |
| © Farkas Csamangó Erika, 2022 | © Németh Gabriella, 2022 |
| © Gellén Klára, 2022 | © Pánovics Attila, 2022 |
| © Gyenge Balázs, 2022 | © Szurovecz Zoltán, 2022 |
| © Hegyes Péter István, 2022 | © Varga Dóra, 2022 |
| © Herczeg Ágnes, 2022 | |

Műszaki szerkesztő:

Kovács Ildikó

Felelős kiadó:

Görög Márta dékán, a Pólay Elemér Alapítvány kuratóriumának elnöke

Készült az Innovariant Kft.-ben

Felelős vezető: Drágán György

ISSN 2062-5588

ISBN 978-615-6268-29-7

TARTALOM

Gellén Klára: Előszó	7
--------------------------------	---

I. AGRÁRJOG

Árvai Gergő: Az osztatlan közös földtulajdon felszámolására irányuló jogalkotói törekvések	11
Bobvos Pál: A földre vonatkozó egybefoglalt vételár alkalmazhatóságának kiterjesztése.	23
Cseh Tibor András – Kókai-Kunné Szabó Ágnes: Az új uniós agrárpolitika kihívásai és az innovációs stratégia	35

II. KÖRNYEZETVÉDELEM ÉS ENERGIAJOG

Molnár Szabolcs: A körforgásos gazdaság, avagy a kiút a válságból?	47
Farkas Csamangó Erika: Kutatások a (zöld) hidrogén szabályozási környezetében	65
Pánovics Attila: Az éghajlatváltozással kapcsolatos szempontok integrálása az európai zöld megállapodás végrehajtása során	71
Szurovecz Zoltán: Zajártalom elleni védelem helye az alapjogok rendszerében	83

III. ÉLELMISZERJOG

Hegyes Péter István: A bázishely szerepe a food truck vendéglátásban.	95
Horváth Gergely: Az élelmiszerbiztonság és az elővigyázatosság összefüggései	109

IV. KOMMUNIKÁCIÓ ÉS DIGITALIZÁCIÓ

Gellén Klára: A televíziós reklámtól az online kereskedelmi kommunikációig – az uniós médiapolitika reklámszabályozásának nyomában.	125
Németh Gabriella: Az internetes kommunikáció kihívásai a jogbiztonság magánjogi dimenziójában	139

V. PÉNZÜGYI JOG

Barna András Péter: Az uniós szabadságok és a tagállami szuverenitás kapcsolata a hitelintézeti fióktelepek szabályozása kapcsán.	149
Gyenge Balázs: Adózás a XXI. század hajnalán – a digitális korszak kezdete	163
Herczeg Ágnes: Kutatás, fejlesztés és innováció a közpénzek hatékony elköltése tükrében	187
Kamplér Béla: Néhány gondolat a 2015-től lehetővé tett települési adóztatásról	199
Varga Dóra: A digitális szolgáltatások adóztatásának elméleti és gyakorlati kihívásai	213

FARKAS CSAMANGÓ Erika, PhD
adjunktus, SZTE ÁJTK Üzleti Jogi Intézet

KUTATÁSOK A (ZÖLD) HIDROGÉN SZABÁLYOZÁSI KÖRNYEZETÉBEN

Az Európai Unió elkötelezte magát a klímasemlegesség mellett, ami egy folyamat eredménye lesz. 2019-ben jelent meg a Tiszta Energia csomag¹, majd az Európai Zöld Megállapodás², 2021-ben irány az 55 százalékos (Fit for 55³) intézkedéscsomag. A legfontosabb célkitűzésük, hogy 2050-re az EU klímasemleges, 2030-ra pedig az 1990-es szintekhez képest az unión belüli nettó ÜHG kibocsátás legalább 55 százalék legyen. A klímasemlegesség 2050-es céljának elérése érdekében jelentősek a hidrogénben rejlő lehetőségek. Először azt vizsgáltam, hogy ezen szabályok között hol helyezkedik el a hidrogén kérdésköre. Két dolgot emelek ki az Energiarendszer integrációjára vonatkozó Unió Stratégiát, és az EU Hidrogénstratégiáját, mindkettőt 2020 júliusában fogadták el.

Habár a hidrogén szintelen, mégis elég sokféle szint társítanak hozzá, bár egyik sem a kémiai égési folyamatra vonatkozik, hanem az előállítás módjaira. Így beszélhetünk a *zöld hidrogénről*, amely szinte teljes egészében kiküszöbölheti az üvegházhatású gázok kibocsátását, ugyanis megújuló energiát használva állítják elő főként a víz molekuláris bontásával, azaz elektrolízisével⁴. A folyamat fenntartható energiatermelési módot biztosít, éppen ezért nevezik zöld hidrogénnek.⁵ A tiszta hidrogén kifejezés mindig a megújuló

¹ A „Tiszta energia minden európainak” című csomag célja az energiaunió megvalósítása, és kiterjed az energiahatékonyságra, a megújuló energiaforrások hasznosítására, a villamosenergia-piac szervezésére, az ellátásbiztonságra és az energiaunió irányításának szabályaira. A csomaghoz tartozó 8 jogalkotási aktus hozzájárul az energiaunió kiteljesítéséhez és az EU által a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségek teljesítéséhez. E jogalkotási aktusok közül négy már korábban hatályba lépett. A „Tiszta energia minden európainak” csomaghoz tartozó másik négy jogszabálya 2019. június 14-én jelent meg: A belső energiapiac kiteljesítése érdekében intézkedéseket fogadott el a villamos energiáról szóló rendelet és irányelv, a villamosenergia-ágazati kockázatokra való felkészülésről szóló rendelet és az ACER- rendelet formájában.

² Az európai zöld megállapodásról szóló, 2019. december 11-i bizottsági közlemény (COM (2019) 0640).

³ 2021 július 14-én az Európai Bizottság megjelentette a Fit-for-55 elnevezésű csomagját, mely a korábbi 40%-os tervekkel ellentétben azt a célt tűzte ki, hogy az EU tagországok karbonkibocsátása az 1990-es referenciaszinthez viszonyítva 55%-os csökkenést érjen el 2030-ig. Ezt követően pedig 2050-re a teljes EU el kell, hogy érje a klímasemlegesség állapotát.

⁴ Alternatív megoldásként a hidrogén fosszilis üzemanyagokból is előállítható. Ennek legnépszerűbb és legköltséghatékonyabb módja a metán vízgőzös reformálása, melynek alapanyagaként a földgázt alkotó metán szolgál. Az így előállított hidrogént nevezik szürke hidrogénnek. Lásd: LENGYEL Attila: *A zöld hidrogén előállításának európai uniós és hazai szabályozása*. Agár-és Környezetjog, 2021/30. p.140.

⁵ SZABO John: A hidrogén (fel)hajtás, avagy mennyire zöld ez az energia, és mit kezd vele Európa? 2020. https://masfelfok.hu/2020/07/23/hidrogen-zold-energia-europai-unio-klimavaltozas/?fbclid=IwAR0aM8OJWiXc1Nn6DBEvO9WvXQ43GaeFve_6GIQaJ4e90KR16BjpEpTx2z4 (2021.11.10.).

hidrogénre utal. A hazai iparban jelenleg megtermelt és felhasznált hidrogén teljes egészében „szürke”, azaz magas karbonlábnyomú hidrogént jelent. A karbonmentes, illetve a karbonszegény hidrogén felhasználása nem, vagy csak minimális szén-dioxid-kibocsátással jár, ezáltal megoldást kínál az ipari folyamatok és termékhasználatok dekarbonizációjára. Ismert az ún sárga hidrogén is, amit atomenergiából állítanak elő, de ezt Magyarországon a zöld hidrogénhez sorolják, így ezt külön nem említik.

Az *Energiarendszer integrációjára vonatkozó uniós stratégia* célja, hogy az EU-ban jobban kapcsolódjanak egymáshoz az energiatermelő, illetve energiafogyasztó ágazatok (villamos energia, földgáz, közlekedés, ipar). A stratégia három egymást kiegészítő és kölcsönösen erősítő elemre épül: az első egy körforgásosabb energiarendszer, amelyben nincs energiapazarlás, és az elsődleges szempont az energiahatékonyság. A második a megújuló forrásokból előállított tisztább villamos energia használata. E tiszta villamos energia használatát ki kell terjesztenünk a hagyományosan a fosszilis üzemanyagokra támaszkodó területekre is, mint az épületek üzemeltetése, az ipar és a közlekedés. A harmadik fő elem: a stratégia ösztönözni fogja a megújuló és alacsony szén-dioxid-kibocsátású üzemanyagok, köztük a hidrogén használatát a nehezen dekarbonizálható ipari ágazatokban és teherszállításban, támogatni kell fejlesztésüket, valamint népszerűsíteni kell az innovatív projekteket.

Mindezeket a célokat úgy kell megvalósítani, hogy az energiaellátás biztonsága folyamatos legyen, és megfizethető legyen. A stratégia 38 intézkedést határoz meg, köztük a jogszabályok felülvizsgálatát. Az integrált energiarendszer az unióban körkörös rendszerként fog megvalósulni. A stratégia ezenfelül fogyasztóbarát lesz, világos és könnyen hozzáférhető tájékoztatást biztosít majd a piacon fellelhető legtisztább megoldásokra és éghajlatbarát termékekre vonatkozóan. A fogyasztók, a termelők és az energiarendszer-üzemeltetők összekapcsolása a digitalizáció fokozott használatán fog alapulni.

A másik fontos dokumentum az *EU Hidrogénstratégiája*⁶. A stratégia középpontjában a megújuló hidrogén áll, mivel ez rendelkezik a legnagyobb potenciállal a *szén-dioxid-mentesítés terén*. A stratégia fokozatos kiépítést irányoz elő; a tervek szerint a tiszta hidrogéngazdaság fejlesztése három szakaszban, különböző ágazatokra irányulóan és eltérő sebességgel valósul majd meg:

Az első szakaszban (2020–2024) az iparra és közlekedésre fókuszál, a cél egyrészt a meglévő hidrogéntermelés szén-dioxid-mentesítése a jelenlegi felhasználások során, pl. a vegyipari ágazatban, másrészt a hidrogén új területeken történő alkalmazásának ösztönzése.

A második szakaszban (2024–2030) a hidrogénnek az integrált energiarendszer szerves részévé kell válnia. A hidrogénhasználat fokozatosan ki lesz terjesztve új szektorokra is, többek között az acélgyártásra, a tehergépjárműkre, a vasútra és egyes tengeri szállítási alkalmazásokra.

A harmadik szakaszban – 2030-tól kezdődően és 2050-hez közeledve – a megújuló hidrogéntekológiáknak kiforrottá kell válniuk, hogy széles körben alkalmazva elérhető legyen az összes olyan, nehezen szén-dioxid-mentesíthető ágazat számára, ahol más alternatívákat nem vagy csak magas költségek mellett lehet megvalósítani. Teljes európai hálózatról beszélhetünk.

⁶ COM (2020) 301 final, Hidrogénstratégia a klímasemleges Európáért” című, 2020. július 8-i bizottsági közlemény.

A dokumentum megemlíti, hogy a zöld hidrogént főként szél- és napenergia felhasználásával kívánják előállítani hosszú távon az EU klímasemlegességi célkitűzéseire tekintettel, de rövid- és középtávon más, alacsony karbonintenzitású formái is szükségesek, hogy gyorsan csökkentésre kerülhessen a kibocsátás a meglévő hidrogén előállításból eredően⁷. A stratégia átfogó beruházási menetrendet vázol fel, amely kiterjed megújuló energia-termelési kapacitásba, a szállításba és tárolásba, a meglévő gázinfrastruktúra utólagos átalakításába, történő beruházásokra.

A Bizottság továbbá célzott eszközök (pl. InnovFin energetikai demonstrációs projektek, InvestEU) révén célzott támogatást nyújt a pénzügyileg stabil és életképes hidrogénprojektek előkészítéséhez. A tiszta hidrogén új lehetőségeket kínál a szomszédos országokkal és régiókkal, valamint nemzetközi, regionális és kétoldalú szövetségeseinkkel fennálló energiaügyi partnerségek újratervezésére. Az Európai Unió évek óta támogatja a hidrogénnel kapcsolatos kutatást és innovációt, élen járva a technológiák fejlesztésében és kiemelt jelentőségű projektekben.

Az Európai Unió elkezdte már a vonatkozó szabályozások megalkotását. Magyarországnak is mielőbb meg kellett kezdenie a hidrogénre vonatkozó hazai szabályozások kialakítását. Azt vizsgálva, hogy az Európai Uniós és a hazai jogi környezet mennyire teszi lehetővé a zöld hidrogén előállítását, befogadását, mindenképp meg kell jegyezni, hogy a hidrogén(technológiák) szabályozási keretrendszerének, környezetének feltérképezése még nagyon az elején jár, a különböző jogszabályokban sok esetben meg sem jelenik a „hidrogén” szó, ezért nem csupán a kifejezést kell keresni. Szükség van az Európai Unióban egy átfogó, tudományos alapú megújuló hidrogén és alacsony karbon intenzitású hidrogén terminológia megalkotására, annak érdekében, hogy a tagállamok jogszabályi definíciói is elfogadásra kerülhessenek.

Az Alaptörvény P) és XX. cikkei, melyek a környezet védelmét, ezen belül a jövő nemzedékek számára történő megőrzést rögzítik, ezáltal feltételezik valamennyi lehetséges megújuló forrás ekként történő nevesítését, szabályozását, így a zöld hidrogénét is.

A klímavédelemről szóló 2020. évi XLIV. törvény 3. §-a tartalmazza Magyarország vállalásait 2030-ig, illetve 2050-ig:

- (1) Magyarország az üvegházhatású gázok kibocsátását legalább 40%-kal csökkenti 2030-ig az 1990. évhez képest.
- (2) Magyarország 2030-at követően a végső energiafelhasználás 2005. évi szintet meghaladó növekedése esetén a növekményt kizárólag karbonsemleges energiaforrásból biztosítja.
- (3) Magyarország a bruttó végső energiafogyasztásban legalább 21%-os megújuló energiaforrás részarányt ér el a 2030. évig.
- (4) Magyarország a 2050. évre eléri a teljes klímasemlegességet, azaz az üvegházhatású gázok még fennmaradó hazai kibocsátása, valamint elnyelése a 2050. évre egyensúlyba kerül.

A Nemzeti Energia stratégia 2030, kitekintéssel 2040-ig (NES II.) a hidrogén hasznosítási lehetőségeire, „a Gázpiaci és Villamos energia piaci” fejezetében is utal, de részletesen az 'Energetikai innováció és gazdaságfejlesztés' c. 9. fejezetében tér ki a hidrogén

⁷ LENGYEL, 2021. p. 143.

energiastratégiai szerepére. A fejezetben belül kerül tárgyalásra „A hidrogén szerepe a jövő energiarendszerében” alfejezet.

Ezt követően a hidrogén *különböző felhasználási lehetőségei* kerülnek felvázolásra. „*A hidrogén felhasználható nyersanyagként, üzemanyagként vagy energiahordozóként, illetve energiatárolás céljára, emellett számos alkalmazási lehetőséget kínál az iparban, a közlekedésben, az energiaágazatban és az építőiparban.*”

Elsőként a hidrogén tárolási célú felhasználására utal. Ezt követően a megújuló hidrogén *ipari felhasználására* és földgáz hálózatba betáplálhatóságára tér ki. A hidrogén továbbá hozzájárulhat „*a gázhálózatba keverve akár a háztartások energiaigényének kielégítéséhez is*”. Kapocsként szolgálhat a villamosenergia és a földgázszektor között – energetikai és ipari felhasználása, tárolása révén.

A *Nemzeti Energia és Klíma Terv (NEKT)*⁸ a hazai földgáz mellett az alternatív gázforrások (biogáz, biometán, távlatokban hidrogén) felhasználásában is lehetőséget lát. Alternatívaként tekint a hidrogénre is, ezért a hidrogén földgázhálózatba történő táplálásának vizsgálata is cél. Külön cím alatt szerepel a hidrogén jövőbeni szerepe.

Magyarország Nemzeti Hidrogénstratégiája a zöld hidrogénre fókuszál, a megújuló forrásokból, elsősorban napenergiából termelt villamos energián alapuló hidrogénre, de emellett a nukleáris bázison (sárga hidrogén), illetve hálózatról vételezett karbonmentes villamos energián alapuló hidrogéntermelés lehetőségeit sem hagyja figyelmen kívül. EU-szerte számos régióban működnek *hidrogénvölgyek*. Magyarországon a Nemzeti Hidrogénstratégia 2 db hidrogénvölgyet jelölt meg, két hidrogénvölgy kialakításával tervez 2030-ig: Dunántúli Hidrogén ökoszisztéma, és az észak-keleti hidrogénvölgy. A Stratégia közlekedésre vonatkozó általános célja a tiszta közlekedési módokra való átállás részben hidrogén felhasználás általi felgyorsítása, amelyet a gázolaj-felhasználás fokozatos kivételével párhuzamosan lehet megvalósítani a nehézgépjármű-forgalomra fókuszálva. Cél továbbá a szektorintegrációs képesség – elsősorban szezonális áramtárolási képesség – kiépítése a szektorok közötti szinergiák kihasználásával, a karbonsemleges áttérést lehetővé tevő infrastruktúra kiépítésével és a meglévő infrastruktúra átalakításával. A földgáz-infrastruktúra is érintett a hidrogéngazdaság fejlődésében. Belátható időn belül Magyarországon is számítani kell a földgázhálózati hidrogén megjelenésére.

A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. tv. (továbbiakban: Vet.) a Megújuló Irányelvhez hasonlóan nem utal zöld hidrogénre⁹. A *hidrogén fogalma* így a magyar szabályozásban nem jelenik meg, a megújuló energia felsorolásánál sem szerepel.

A Földgáz Irányelv¹⁰ tárgyába az 1. cikk (2) bekezdés szerint a megújuló hidrogén már most is beleérthető, mint egyéb gázfajta:

⁸ A magyar Nemzeti Energia- és Klímaterv (NEKT) legfontosabb célkitűzéseinek a Bizottság által előírt dekarbonizáció, energiahatékonyság, ellátásbiztonság, belső piac és innováció-versenyképesség dimenziók szerinti csoportosításban.

⁹ Vet. 3. § 45. pontja szerint Megújuló energiaforrás: nem fosszilis és nem nukleáris energiaforrás, amelyből nap-, szél-, légtermikus, geotermikus, hidrotermikus energia, vízenergia, biomasszából nyert energia – beleértve a biogázból (hulladéklerakóból, illetve szennyvízkezelő létesítményből származó, valamint az egyéb szerves anyagokból előállított éghető gázból) nyert energiát – állítható elő.

¹⁰ A földgáz belső piacára vonatkozó közös szabályokról szóló EK 2009/73 Irányelv (továbbiakban: Földgáz Irányelv).

„Az ezen irányelvben a földgázra megállapított szabályokat, beleértve a cseppfolyósított földgázt (LNG) is, megkülönböztetéstől mentesen kell alkalmazni a biogázból és a biomasszából származó gázok, valamint egyéb gázfajták esetében is, amennyiben ezek a gázfajták műszakilag megfelelő módon és biztonságosan a földgázhálózatba juttathatók és azon keresztül szállíthatók.”¹¹

Ugyanakkor a megújuló hidrogén gáz kémiai jellemzőire tekintettel szükséges felülvizsgálni a „földgázhálózatba műszakilag megfelelő módon és biztonságosan betáplálhatóság” követelményét. A Földgáz Irányelv preambuluma 41. pontjában rögzítésre került, hogy: „a vonatkozó műszaki szabályok és biztonsági szabványok biztosítják, hogy ezeket a gázfajtákat műszakilag megfelelő módon és biztonságosan juttathassák be a földgázhálózatba és szállíthatassák a hálózaton keresztül, továbbá foglalkozniuk kell azok kémiai jellemzőivel is”.

A földgáz fogalmába a magyar földgáz törvény¹² 3. § 23. pontja szerint beletartoznak a 3. § 26. pont szerinti gázfajták is. A 3. § 26. pont szerint: földgáz minőségű, biomasszából és egyéb nem bányászati forrásból származó gázok: olyan mesterségesen előállított gázkeverékek, amelyek a földgázellátásról szóló törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló jogszabályban meghatározott feltételek mellett, környezetvédelmi és műszaki-biztonsági szempontból megfelelő módon az együttműködő földgázrendszerbe juttathatók (szállíthatók, eloszthatók és tárolhatók), a földgázzal keverhetők, és ez a keverék a földgázrendszerbe juttatáskor megfelel a földgáz minőségére vonatkozó a földgázellátásról szóló törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló kormányrendeletben meghatározott minőségi követelményeknek. A hazai szabályozás abból a szempontból, hogy az adott gázfajtának környezetvédelmi és műszaki biztonsági szempontból földgázrendszerbe juttathatónak kell lennie azonos tartalmú az európai uniós szabályozással, ugyanakkor ezen gázfajtáknak teljesíteniük kell a földgáz tv. végrehajtási rendelet¹³ 11. sz. mellékletében előírt minőségi követelményeket is (mint, égési jellemzők, szennyezőanyag tartalom, egyéb követelmények).

A hidrogén előállítására vonatkozó jogi környezet vizsgálata során megállapítható, hogy az előállítás Magyarországon „klasszikus” – nagy üzemméretekben végzett – vegyipari folyamat lehet, amelyhez környezeti kibocsátások kapcsolódnak; de mindez nem igaz például a kis léptékű, elektrolízist alkalmazó hidrogén előállítási módok esetében. A jelenleg Magyarországon előállított hidrogén vegyipari célokat szolgál, és nem energiatárolási, vagy nem (közvetlen) üzemanyag céljából történik az előállítás. Probléma a jogszabályi környezettel, hogy az összes releváns jogszabály a hidrogén előállító létesítményekre úgy tekint, mint „tradicionális” vegyipari létesítményekre, függetlenül attól, hogy milyen előállítási módszert alkalmaz (SMR-t, vízbontást, stb.), vagy hogy az előállítási folyamatban jelen vannak-e veszélyes anyagok. A hidrogén előállítás jelenleg csak az „alapvető szerves vegyi anyagok gyártása” címszó (tevékenységi kategória) alá sorolható be. A 314/2005 (XII.25.) Korm. rendelet 2. számú melléklet 4.2. pont a) alpontja alapján a hidrogén gáz előállítására, azaz a „Vegyipari létesítmény, alapvető szerves anyagok, nevezetesen hid-

¹¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2009/73/EK irányelve (2009. július 13.) a földgáz belső piacára vonatkozó közös szabályokról és a 2003/55/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről.

¹² A földgázellátásról szóló 2008. évi XL. tv. (Földgáz tv.) alkalmazási köre a 2. § (1) a) pont szerint kiterjed a földgáz vezetéken történő szállítására, elosztására, tárolására, kereskedelmére, fogyasztására, felhasználására, elszámolására.

¹³ A földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009. (I.30.) Korm. rendelet.

rogén ipari méretű gyártására” tevékenységre egységes környezethasználati engedély (IPPC/EKHE engedély) adható ki. Az engedélyezett kapacitás meghatározása kötelező az engedélyben. Mértkegysége: Nm³ /óra. E tevékenységi kategóriához a Kormányrendelet. nem rendel alsó kapacitás küszöböt, azaz bármilyen, így a kis méretű hidrogén előállító „üzem” is az IPPC hatálya alá tartozik jelenleg.

A *hidrogén*szállítás esetében Magyarországon is a veszélyes áruk szállítására vonatkozó (ADR) szabályozás előírásait kell alkalmazni. (gyúlékony és robbanásveszélyes gázokra vonatkozó szabályait) Kifejezetten hidrogén-specifikus szabályok nem találhatók. A meglévő földgáz-infrastruktúra megkönnyítheti majd a jövőben a hidrogén szállítását, elosztását.

Jogi szempontból a *hidrogéntárolást* alapvetően a katasztrófavédelmi törvény és végrehajtási kormányrendelete határozza meg, amelyek az EU Seveso (III.) Irányelvének megfelelő szabályozást tartalmazzák. Emellett természetesen a tűzvédelmi és műszaki biztonsági, valamint környezetvédelmi jogi előírások is meghatározók. Magyarországon jelenleg nincs nagy léptékű hidrogéntároló létesítmény. A hidrogént felhasználó nagy ipari létesítmények (mint pl. kőolajfinomító) az ott előállított hidrogént azonnal fel is használják, így nincs szükség hidrogéntárolásra. Kis vagy közepes mennyiségű (kb. néhány száz kilogramm nagyságrendű) hidrogéntárolás néhány ipari létesítményben előfordul. A hatályban lévő magyar jogszabályok alapvető szemléletmódja az, hogy a *hidrogéntárolást* vegyi anyag tárolásának tekinti. A jogalkotók egyelőre nem számoltak azzal, hogy a hidrogént mint energiahordozót, energiatároló közeget, üzemanyagként (illetve ilyen végfelhasználási célokkal) is lehet tárolni. A magyar Vet. az energiatárolást elsődlegesen villamosenergia vertikumban értelmezi.

A hidrogén sokoldalúan felhasználható. A felhasználás előtt korlátlan mennyiségben, bárhol előállítható, könnyen kezelhető. Támogatja a diverzifikált energiaellátást, a dekarbonizáció motorja. A másik oldalon meg kell említeni azonban, hogy drága technológia, maga a hidrogén, mint anyag veszélyes, ezért komoly biztonságtechnikai, tűzvédelmi stb. előírásokat kell betartani használata során. A hidrogén olyan energiahordozó, amely a közlekedésben, a hőtermelésben, az iparban is felhasználható, és ezáltal szektorok közötti integráció alakulhat ki. Legismertebb alkalmazása a közlekedéshez köthető, amely az elektromos járművek alternatívái lehetnek. Az EU a tiszta hidrogénre alapozza hidrogéngazdaságát. Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású hidrogén átmeneti szerepet játszhat. Puffer (kiegyensúlyozó) szerepet tölt be a megújuló áramtermelésnél. A hidrogén, mint energiahordozó, mint üzemanyag, mint „feed stock”, mint szezonális energiatároló képes lesz kiváltani a fosszilis energiahordozókat. Széles körben felhasználható energiahordozóvá válhat a jövőben.